

Розвиток торгівельних відносин, прийняття активної участі в житті глобального соціуму, сприяють підвищенню міжнародного іміджу України, зростанню довіри до неї з боку інших країн.

### ***Список використаних джерел***

1. Браиловский В. Украина – Китай: основные направления сотрудничества в XXI веке [Електронний ресурс] / Вадим Браиловский. – 2013. – Режим доступу до ресурсу: <http://hvylya.net/analytics/ukraina-kitay-osnovnyie-napravleniya-sotrudnichestva-v-hhi-veke.html>.
2. Тарасова В. Розвиток українсько-китайського співробітництва: розширення сфер співпраці [Електронний ресурс] / В. Тарасова // Україна: події, факти, коментарі. – 2015. – № 15. – С. 17–29. – Режим доступу: <http://nbuviap.gov.ua/images/ukraine/2015/ukr15.pdf>.

**Ключові слова:** міжнародне співробітництво, українсько-китайські відносини, країни-лідери, глобальний соціум, міжнародний імідж  
**Науковий керівник:** *к.ю.н., доцент Мануїлова К. В.*

### ***Рацик Катерина Валентинівна***

студентка 2-го курсу факультету міжнародно-правових відносин  
Національного університету «Одеська юридична академія»

## **МОРСЬКЕ ПІРАТСТВО ЯК ГЛОБАЛЬНА ПРОБЛЕМА СЬОГОДЕННЯ**

Вже багато століть морські простори представляють життєво важливий інтерес для всього людства. Одним з основних джерел мінеральних, біологічних, енергетичних ресурсів багатьох країн світу є саме світовий океан. Сумно, але вже протягом багатьох століть океан став театром дій для міжнародного піратства, яке на сучасному етапі набуває все більших обертів і являє реальну загрозу для міжнародного миру та глобальної безпеки морського судноплавства й, у першу чергу, для права кожної людини на життя, волю і особисту недоторканність [3, с. 477].

Здається, що піратство – це відлуння глибокої давнини, а чорний прапор, череп, кістки, пов'язка на оці вже давно забуті вигадки історичних романів. Але, на жаль, середньовічні збройні захоплення та пограбування морських суден злочинними бандами є великою небезпекою та реальністю сьогодення.

До XIX століття в доктрині та юридичній практиці сформувалося чітке усвідомлення того, що піратство є міжнародним правопорушенням, а кожний пірат – ворог людства.

За період 1991-1997 рр. морський розбій потерпіли судна 62 держав у водах, прилягаючих до територій 56 держав світу. У 2011 році зафіксовано 439 нападів та спроб захоплень суден. Статистика у 2017 році спадає і доказом того є 142 піратських напади. Найбільш небезпечним районом є регіон біля берегів Східної Африки, зокрема біля узбережжя Сомалі. Припускають, що кількість нападів піратів почала знижуватися завдяки розміщенню міжнародних патрулів, проте це не зменшує актуальність насутих проблем у відкритому морі.

Проблема морського піратства є нарізною і для України. Особливо масштабно вона постала із захопленням судна з повністю українським екіпажем «Rapaia» у 2005 році. 10 січня 2010 року сомалійські пірати захопили 14 громадян України, які працювали за наймом на іноземних суднах [2, с. 54].

Судна всіх держав світу все частіше стають черговою жертвою піратських захоплень і недостатня пропрацьованість комплексу міжнародно-правових заходів у цій області, їхня невідповідність сучасним умовам, національному законодавстві окремих країн, об'єктивним потребам стає причиною безкарності даного злочину та неефективності боротьби з ним [1, с. 113].

Базові правові основи боротьби з морським піратством були закладені Женевською конвенцією про територіальне море та прилеглу зону від 1958 року. У статтях 14-20 Конвенції визначається обов'язок кожної держави боротися проти піратства. Згодом подальший розвиток норми Женевської конвенції знайшли у Конвенції ООН з морського права 1982 р. Згідно з Конвенцією піратство – це будь який неправомірний акт насилля, затримання чи будь-який грабіж, здійснений з особистими цілями екіпажем або пасажирями будь-якого приватновласницького судна й спрямований проти іншого судна чи осіб або майна, що знаходяться на борту. Також Конвенція надає право державам встановлювати та здійснювати універсальну юрисдикцію щодо піратського судна, а саме будь-яка країна-учасниця може захоплювати піратське судно у відкритому морі або в будь-якому іншому місці поза юрисдикцією якоїсь держави та карати винних у піратстві осіб відповідно до норм національного кримінального права [4, с. 91].

Важливу роль у координації зусиль міжнародного морського співробітництва відіграє Міжнародне морське бюро ММБ 1991 р. в питаннях боротьби з піратством і Центр інформації про піратство ММБ 1992 р.

Деякі західні вчені, аналізуючи сутність терміну «піратство» в сучасних умовах, пов'язують такі дії як: захоплення заручників, вантажу, особливо стратегічного значення, інших цінностей, вимаган-

ня викупу за їх повернення з терористичними діями та припускають, що розуміння взаємозв'язку таких явищ як піратство і терор сприятимуть в розробці більш ефективного міжнародного реагування на протиправні дії в морі. Хоча інші дослідники вважають більш коректним чітке розмежування цих двох понять, виходячи з цілей піратства та тероризму. Адже мотивація піратів завжди є економічно-корисливою, тоді як тероризм найчастіше обумовлюють політичні цілі або релігійна ідеологія.

Становище, що склалося на сьогодні, є неприйнятним, адже проблема сучасного морського піратства має глобальний характер. Усвідомлюючи свою безкарність, пірати продовжують скоювати злочинні напади на морських просторах і без прийняття певних радикальних методів ця проблема не припинить свого існування. Тому поряд з важливістю розвитку міжнародного права і законодавства, вважається необхідним згуртування спільних сил, використовуючи всі форми, методи та способи взаємодії між державами в рамках і поза рамками міжнародних організацій, проведення наукових досліджень, спрямованих на пошук доцільних пропозицій для ефективної боротьби та протидії піратству.

#### ***Список використаних джерел***

1. Гайдей К. М. Застосування універсальної юрисдикції як засобу боротьби з актами сучасного морського піратства: на прикладі ситуації в Сомалі / К. М. Гайдей // матеріали Міжнар. наук.-прак. конф. – Одеса. – 2013. – С. 112-117
2. Желіховський С. Морське піратство як загроза міжнародній безпеці / С. Желіховський // Зовнішні справи. – 2013. – № 10. – С. 54-56.
3. Потапчук Г. В. Міжнародно-правові аспекти морського піратства в сучасних умовах / Г. В. Потапчук // Актуальні проблеми держави і права. – 2004. – Вип. 22. – С. 477-480.
4. Середа Г. Морське піратство як глобальна проблема сьогодення / Г. Середа // Международное уголовное право: (альманах международного права). – Одесса: Феникс, 2009. – С. 89-95.

***Ключові слова:*** піратство, світовий океан, міжнародне право, морське право, злочинна діяльність.

***Науковий керівник:*** к. ю. н., доцент Гладенко О. М.